AUTODROME GRANBY

Date: 5 / 6 / 2026

Inspection d'après qualification ou time trial

Pro-Stock

Offset de roues:	
Empattement:	
Boite MSD:	
Alli. des amortisseurs :	

Sportsman

Comp.pneu arr.droit :	X
Hauteur d'aileron:	
Offset de roue:	
Alliages des roues:	
Empattement:	
Alli. des amortisseurs:	
Boite MSD:	X

Modifié

Comp.pneu arr. Droit:	
Hauteur d'aileron:	
Offset de roues:	
Empattement:	
W16 / CT525:	

Boule entre 4 et 10 Pro-Stock:		Tirée par :	
Boule entre 4 et 10 Sportsman:	4	Tirée par:	Pierre Hébert
Boule entre 4 et 10 Modifié:		Tirée par:	
Boule d'inspection Pro-Stock:		Tirée par:	
Boule d'inspection Sportsman:		Tirée par:	
Boule d'inspection Modifié:		Tirée par:	

4 voitures Pro-Stock:	1;		2;		3;	Aléa;	
4 voitures Sportsman:	1;	44	2;	95jr	3; 1	Aléa;	84
4 voitures Modifié:	1;	44	2;	1M	3; 41	1er sb:	25*

Inspection Boule Pro-Stock:	OK:	NON:
Inspection Boule Sportsman:	OK: X	NON:
Inspection Boule Modifié:	OK: X	NON:

Dérogation Trouvée:

SOIRÉE BIG BLOCK CANADIENNE

Autodrome Granby

Poids apres course

Modifié heat 1

	Car #	Poids
1	91	2599
2	54	2564
3	4H	2592
4	79	2472
5	90	2485
6		
7		

Modifié heat 2

	Car #	Poids
1	25P	2522
2	1M	2535
3	ONE	2577
4	3P	2568
5	61L	2528
6		
7		

Modifié heat 3

	Car #	Poids
1	44	2544
2	41	2543
3	35	2528
4	23	2466
5	4K	2422 DQ
6		
7		

Modifié Consi

	Car #	Poids
1		
2		
3		
4		
5		
6		

	Car #	Poids
7		
8		
9		
10		

	Car #	Poids
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Sportman heat 1

	Car #	Poids
1	11	2414
2	29A	2499
3	95JR	2423
4	87C	2443
5	09	2456
6	87X	NO SHOW
7		

BIG BLOCK

Sportman heat 2

	Car #	Poids
1	61X	2432
2	16	2431
3	44	2439
4	97	2443
5	66L	2437
6	72	2444
7		

W16

Sportman heat 3

	Car #	Poids
1	85	2435
2	1	2437
3	09X	2410
4	3KL	2440
5	84	2441
6	77	2435
7		

CT525

Autodrome Granby

Poids apres course

Sportman heat 4

	Car #	Poids
1	17	2412
2	D1	2475
3	9S	2436
4	96	2443
5	338	2454
6	38S	2462

Sportman B-Main

	Car #	Poids
1	8KL	2440
2	61	2420
3	28L	2419
4	87	2441
5	117	2413
6	28	2390 DQ

	Car #	Poids
7	12	2461
8	87X	2407
9		
10		
11		

Prostock heat 1

	Car #	Poids
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Prostock heat 2

	Car #	Poids
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Vintage heat 3

	Car #	Poids
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Finale Prostock

	Car #	Poids
1		
2		
3		
4		
5		
A		

BIG BLOCK

Finale Sportman

	Car #	Poids
1	44	2421
2	95JR	2411
3	1	2413
A+4	84	2432
5	9S	2413
A		

W16

Finale Modifié

	Car #	Poids
1	44	2508
2	1M	2502
3	44	2504
4	4H	2561
5	25*	2378
A		

CT525

Autodrome Granby

Sport Compact

Heat 1

	Car #	Poids
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Poids
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Poids
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Final Sport Compact

	Car #	Poids
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
A-		

Aléatoire : _____

Inspection

_____

_____

_____

_____

_____

Autodrome Granby

PIGE MODIFIE

Heat 1

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

PIGE SPORTMAN

Heat 1

	Car #	Pige
1-	11	7
2-	29A	10
3-	95JR	9
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-	61X	1
2-	16	5
3-	44	3
4-		
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-	85	12
2-	1	2
3-	09X	11
4-		
5-		
6-		

Heat 4

	Car #	Pige
1-	17	4
2-	D1	6
3-	9S	8
4-		
5-		
6-		

PIGE PRO STOCK

Heat 1

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

PIGE SPORT COMPACT

Heat 1

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Feuille d'inspection Granby

Pro-stock _____ **Sportman** _____ **Modifié** X

	Car # 44	**Car #** 1M	**Car #** 41	**Car #** 25*
Verif. Visuel intake + tete				
Électricité (volt)				
Carbu. (go/ no go dirt)				
Taux de comp. (Whistler)				
Vol. des cyl. (Poppers)				
diff. (barrer ou limit slip)				
Raceiver à 454				
Headers + silencieux				
Hauteur de l'intake				
Epaisseur spacer carbu				
Cam pro +				
CT525 Ordi	S/O	S/O	S/O	OK
Body	OK	OK	OK	OK
Lifters (val. Ou bar.)				
Head (hole ref. low)				
Largeur body, Spoiler	OK	OK	OK	OK
Empatement et Deck	OK	OK	OK	OK
W16				
dr. shaft, yoke, ring gear				
Boite msd (rpm)				
Differentiel gear (view)				
56				
Peser U-Bar				
Peser a l'ext. du chassis				

Feuille d'inspection Granby

Pro-stock _____ **Sportman** X **Modifié** _____

	Car # 44	**Car #** 95JR	**Car #** 1	**Car #** 84
Verif. Visuel intake + tete				
Électricité (volt)				
Carbu. (go/ no go dirt)				
Taux de comp. (Whistler)				
Vol. des cyl. (Poppers)				
diff. (barrer ou limit slip)				
Pneu alteration Illegale				
Filage boite MSD				
Spacer carbu <= à 1''				
Headers + silencieux				
Hauteur de l'intake				
Carrosserie				
Cam pro +				
Distributeur				
Ouverture (valve)				
Vérifié Seal par JF				
Head (hole ref. low)				
Hauteur Spring Valve				
Bore et ou rocker 1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Intake #1, exhaust #3				
Stroke (gauge)				
dr. shaft, yoke				
Boite msd (rpm)	6000	6000	6000	6000
Differentiel gear (view)				
Seal	NOTÉ	NOTÉ	NOTÉ	NOTÉ
D400 / 56	56	56	56	56
Peser a l'ext. du chassis	NON	NON	NON	NON

Feuille d'inspection Granby

Pro-stock X **Sportman** _____ **Modifié** _____

	Car #	**Car #**	**Car #**	**Car #**
Verif. Visuel intake + tete				
Électricité (volt)				
Carbu. (go/ no go dirt)				
Taux de comp. (Whistler)				
Vol. des cyl. (Poppers)				
diff. (barrer ou limit slip)				
Spacer carbu <= à 1''				
Headers + silencieux				
Hauteur de l'intake				
Carrosserie				
Cam pro +				
Distributeur				
Filage boite MSD				
Lifters (spring)				
Head (hole ref. low)				
Pneu D60				
Bore et ou rocker 1.5				
Seal				
dr. shaft, yoke				
Boite msd (rpm)				
Differentiel gear (view)				
Offset(max 8'')centrer P.S.				
Compo. des essieux				
Peser a l'ext. du chassis				

Autodrome Granby

Suivi SEAL moteur

CLASSE= SPORTMAN

Voiture	Conducteur	SEAL	couleur
1- 44	RAPHAEL GOUGEON	NE3723	
		7473	VERT
		7587	BLEU
2- 95JR	JACOB NADEAU	NE3714	
		7448	VERT
		7330	BLEU
		191	ROUGE
3- 1	DAPHNÉ HÉBERT	NE3501	
		6082	VERT
		7091	BLEU
		6021367	ROUGE
A- 84	NORMAND HAMEL	NE3644	
		7291	VERT
		7150	BLEU
		183	ROUGE

CLASSE=

Voiture	Conducteur	SEAL	couleur
1-			

2-

3-

A-

Autodrome Granby

Suivi Boite MSD Modifié

	Boite MSD #		Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1-		00656			
2-		00658			
3-		00659			
4-		00655			
5-		00651			
6-		00852			
7-		00650			
8-		00657			
9-		00630			
10-		00619			
11-	Spare #1	00652			
12-	Spare #2	00654			

Autodrome Granby

Suivi Boite MSD Sportman

Boite MSD #	Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1-			
2-			
3-			
4-			
5-			
6-			
7- Boite prostock			
8-			
9-			
10-			
11- Spare #3			
12- Spare #2			
13- Spare #3			

Autodrome Granby

Suivi Boite MSD Pro-Stock

	Boite MSD #	Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1-				
2-				
3-				
4-				
5-				
6-				
7-				
8-				
9-				
10-				
11-	Spare #1			
12-	Spare #2			

Autodrome Granby

Time Trail Modifié

Boule : _____ **Voiture :** _____

1-				28-			
2-				29-			
3-				30-			
4-				31-			
5-				32-			
6-				33-			
7-				34-			
8-				35-			
9-				36-			
10-				37-			
11-				38-			
12-				39-			
13-				40-			
14-				41-			
15-				42-			
16-				43-			
17-				44-			
18-				45-			
19-				46-			
20-				47-			
21-				48-			
23-				50-			
24-				51-			
25-				52-			
26-				53-			
27-				54-			

Autodrome Granby

Time Trail Sportsman

1-	91	2609	BB	28-			
2-	54	2572	BB	29-			
3-	35R	2491	358	30-			
4-	39X	2490	358	31-			
5-	90	2486	358	32-			
6-	25*	2401	CT525	33-			
7-	4H	2589	BB	34-			
8-	79	2493	358	35-			
9-	ONE	2582	BB	36-			
10-	61L	2545	BB	37-			
11-	9	2490	358	38-			
12-	3P	2564	BB	39-			
13-	36	2452	358	40-			
14-	25P	2517	BB	41-			
15-	1M	2546	BB	42-			
16-	95C	2413	CT525	43-			
17-	8*	2418	CT525	44-			
18-	23	2471	358	45-			
19-	35	2550	BB	46-			
20-	33	2400	CT525	47-			
21-	4K	2490	358	48-			
22-	17	2425	CT525	49-			
23-	44	2542	BB	50-			
24-	41	2544	BB	51-			
25-	29	2391	CT525	52-			
26-				53-			
27-				54-			

Autodrome Granby

Time Trail Pro Stock

Boule : _____ **Voiture :** _____

1-				28-			
2-				29-			
3-				30-			
4-				31-			
5-				32-			
6-				33-			
7-				34-			
8-				35-			
9-				36-			
10-				37-			
11-				38-			
12-				39-			
13-				40-			
14-				41-			
15-				42-			
16-				43-			
17-				44-			
18-				45-			
19-				46-			
20-				47-			
21-				48-			
22-				49-			
23-				50-			
24-				51-			
25-				52-			
26-				53-			
27-				54-			

Autodrome Granby

Time Trail Sport Compact

Boule : _____ **Voiture :** _____

1-				28-			
2-				29-			
3-				30-			
4-				31-			
5-				32-			
6-				33-			
7-				34-			
8-				35-			
9-				36-			
10-				37-			
11-				38-			
12-				39-			
13-				40-			
14-				41-			
15-				42-			
16-				43-			
17-				44-			
18-				45-			
19-				46-			
20-				47-			
21-				48-			
22-				49-			
23-				50-			
24-				51-			
25-				52-			
26-				53-			
27-				54-			

Autodrome Granby

Date : ____ / ____ / _____

Pro-Stock # : _____ **Sportman # :** _____ **Modifié # :** _____

Quantité	Item	Prix
_____	Gasket de tête GM P/N 10105117	_____
_____	Gasket d' Intake GM P/N 89017465	_____
_____	Gasket de Panne GM P/N 19212594	_____
_____	Vis de Tête Courte GM P/N 10168527	_____
_____	Vis de Tête Longue GM P/N 10168525	_____
_____	Vis d' Intake Fel-Pro P/N ES72224	_____
_____	Vis de Panne GM P/N 9440033	_____
_____	Tube de RTV	_____

Total: _____ - $

Signature: _____