AUTODROME GRANBY

Date: 3 / 7 / 2026

Inspection d'après qualification ou time trial

Pro-Stock

Offset de roues:	
Empattement:	
Boite MSD:	
Alli. des amortisseurs :	

Sportsman

Comp.pneu arr.droit :	X
Hauteur d'aileron:	
Offset de roue:	
Alliages des roues:	
Empattement:	
Alli. des amortisseurs:	
Boite MSD:	X

Modifié

Comp.pneu arr. Droit:	X
Hauteur d'aileron:	
Offset de roues:	
Empattement:	
W16 / CT525:	X

Boule entre 4 et 10 Pro-Stock:		Tirée par :	
Boule entre 4 et 10 Sportsman:	4	Tirée par:	MICHEL ETHIER
Boule entre 4 et 10 Modifié:		Tirée par:	

Boule d'inspection Pro-Stock:		Tirée par:	
Boule d'inspection Sportsman:		Tirée par:	
Boule d'inspection Modifié:		Tirée par:	

4 voitures Pro-Stock:	1;		2;		3;	Aléa;	
4 voitures Sportsman:	1;	95JR	2;	38S	3; 61	Aléa;	09X
4 voitures Modifié:	1;	17	2;	25*	3; 33	Aléa;	

Inspection Boule Pro-Stock:	OK:	NON:
Inspection Boule Sportsman:	OK: X	NON:
Inspection Boule Modifié:	OK: X	NON:

Dérogation Trouvée:

DÉFI VISION

Autodrome Granby

Poids apres course

Modifié heat 1

	Car #	Poids
1	35	2289
2	25*	2331
3	41	2352
4	1M	2332
5	29	2333
6	9	NO SHOW
7		

Modifié heat 2

	Car #	Poids
1	8*	2343
2	39A	2421
3	79	2431
4	90	2439
5	95C	2325
6	ONE	2415
7		

Modifié heat 3

	Car #	Poids
1	54	2354
2	17	2336
3	4K	2449
4	33	2344
5	35R	2338
6	4H	NO SHOW
7		

Modifié Consi

	Car #	Poids
1		
2		
3		
4		
5		
6		

	Car #	Poids
7		
8		
9		
10		

	Car #	Poids
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Sportman heat 1

	Car #	Poids
1	09X	2438
2	28L	2437
3	95JR	2409
4	87	2427
5	43	2436
6	72	2426
7		

Sportman heat 2

	Car #	Poids
1	96	2434
2	29A	2421
3	338	2431
4	44	2422
5	9S	2430
6	85	2434
7		

W16

Sportman heat 3

	Car #	Poids
1	61	2441
2	38S	2456
3	66L	2428
4	84	2415
5	8KL	2442
6	11	2420
7		

CT525

Autodrome Granby

Poids apres course

Sportman heat 4

	Car #	Poids
1	77	2428
2	16	2409
3	17	2436
4	09	2442
5	1	2420
6	3KL	2431

Sportman B-Main

	Car #	Poids
1	61X	2425
2	97	2418
3	12	2450
4	28	2439
5	123	2485
6	D1	2466

	Car #	Poids
7	14	2442
8	74	2500
9		
10		
11		

Sportman Futur #1

	Car #	Poids
1	61X	2416
2	17	2423
3	87C	2419
4		
5		
6		

Sportman Futur #2

	Car #	Poids
1	29A	2426
2	77	2419
3	43	2407
4		
5		
6		

Vintage heat 3

	Car #	Poids
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Finale Prostock

	Car #	Poids
1		
2		
3		
4		
5		
A		

Finale Sportman

	Car #	Poids
1	95JR	2422
2	38S	2451
3	09X	2426
4+A	61	2408
5	1	2431

W16

Finale Modifié

	Car #	Poids
1	17	2336
2	25*	2343
3	33	2367
4	1M	2361
5	90	2427

CT525

Autodrome Granby

Sport Compact

Heat 1

	Car #	Poids
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Poids
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Poids
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Final Sport Compact

	Car #	Poids
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
A-		

Aléatoire : _____

Inspection

_____

_____

_____

_____

_____

Autodrome Granby

PIGE MODIFIE

Heat 1

	Car #	Pige
1-	35	12
2-	25*	5
3-	41	4
4-	1M	8
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-	8*	6
2-	39A	11
3-	79	10
4-	90	7
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-	54	1
2-	17	2
3-	4K	9
4-	33	3
5-		
6-		

PIGE SPORTMAN

Heat 1

	Car #	Pige
1-	09X	5
2-	28L	6
3-	95JR	10
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-	96	11
2-	29A	3
3-	338	1
4-		
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-	61	2
2-	38S	4
3-	66L	7
4-		
5-		
6-		

Heat 4

	Car #	Pige
1-	77	12
2-	16	8
3-	17	9
4-		
5-		
6-		

PIGE PRO STOCK

Heat 1

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

PIGE SPORT COMPACT

Heat 1

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Feuille d'inspection Granby

Pro-stock ____ **Sportman** ____ **Modifié** X

	Car # 17	**Car #** 25*	**Car #** 33	**Car #**
Verif. Visuel intake + tete				
Électricité (volt)				
Carbu. (go/ no go dirt)				
Taux de comp. (Whistler)				
Vol. des cyl. (Poppers)				
diff. (barrer ou limit slip)				
Raceiver à 454				
Headers + silencieux				
Hauteur de l'intake				
Epaisseur spacer carbu				
Cam pro +				
CT525 Ordi	OK	OK	OK	
Lifters (val. Ou bar.)				
Head (hole ref. low)				
Head (hole ref. hight)				
Bore et ou rocker 1.5				
W16				
dr. shaft, yoke, ring gear				
Boite msd (rpm)				
Differentiel gear (view)				
56	OUI	OUI	OUI	
Peser U-Bar				
Peser a l'ext. du chassis	NON	NON	NON	

Feuille d'inspection Granby

Pro-stock _____ **Sportman** X **Modifié** _____

	Car # 95JR	**Car #** 38S	**Car #** 09X	**Car #** 61
Verif. Visuel intake + tete				
Électricité (volt)				
Carbu. (go/ no go dirt)				
Taux de comp. (Whistler)				
Vol. des cyl. (Poppers)	OK	OK	OK	OK
diff. (barrer ou limit slip)				
Pneu alteration Illegale				
Filage boite MSD				
Spacer carbu <= à 1''				
Headers + silencieux				
Hauteur de l'intake				
Carrosserie				
Cam pro +				
Distributeur				
Ouverture (valve)				
Vérifié Seal par JF				
Head (hole ref. low)				
Hauteur Spring Valve				
Bore et ou rocker 1.5				
Stroke (gauge)				
dr. shaft, yoke				
Boite msd (rpm)	6000	6000	6000	6000
Differentiel gear (view)				
Seal	NOTÉ	NOTÉ	NOTÉ	NOTÉ
D400 / 56	56	56	56	56
Peser a l'ext. du chassis	NON	NON	NON	NON

Feuille d'inspection Granby

Pro-stock X **Sportman** _____ **Modifié** _____

	Car #	**Car #**	**Car #**	**Car #**
Verif. Visuel intake + tete				
Électricité (volt)				
Carbu. (go/ no go dirt)				
Taux de comp. (Whistler)				
Vol. des cyl. (Poppers)				
diff. (barrer ou limit slip)				
Spacer carbu <= à 1''				
Headers + silencieux				
Hauteur de l'intake				
Carrosserie				
Cam pro +				
Distributeur				
Filage boite MSD				
Lifters (spring)				
Head (hole ref. low)				
Pneu D60				
Bore et ou rocker 1.5				
Seal				
dr. shaft, yoke				
Boite msd (rpm)				
Differentiel gear (view)				
Offset(max 8'')centrer P.S.				
Compo. des essieux				
Peser a l'ext. du chassis				

Autodrome Granby

Suivi SEAL moteur

CLASSE= SPORTMAN

Voiture	Conducteur	SEAL	couleur
1- 95 JR	JACOB NADEAU	NE3714	
		7448	VERT
		191	ROUGE
2- 38S	SEAN IMBEAULT	NE3224	
		6211	VERT
		6539	BLEU
3- 09X	ALEX FORTIER	NE2412	
		186	VERT
		3838	BLEU
A- 61	FÉLIX MURRAY	NE3616	
		7239	VERT
		7137	MAUVE

CLASSE=

Voiture	Conducteur	SEAL	couleur
1-			

2-

3-

A-

Autodrome Granby

Suivi Boite MSD Modifié

	Boite MSD #		Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1-		00656			
2-		00658			
3-		00659			
4-		00655			
5-		00651			
6-		00852			
7-		00650			
8-		00657			
9-		00630			
10-		00619			
11-	Spare #1	00652			
12-	Spare #2	00654			

Autodrome Granby

Suivi Boite MSD Sportman

Boite MSD #	Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1-			
2-			
3-			
4-			
5-			
6-			
7- Boite prostock			
8-			
9-			
10-			
11- Spare #3			
12- Spare #2			
13- Spare #3			

Autodrome Granby

Suivi Boite MSD Pro-Stock

	Boite MSD #	Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1-				
2-				
3-				
4-				
5-				
6-				
7-				
8-				
9-				
10-				
11-	Spare #1			
12-	Spare #2			

Autodrome Granby

Time Trail Modifié

Boule : _____ **Voiture :** _____

1-				28-			
2-				29-			
3-				30-			
4-				31-			
5-				32-			
6-				33-			
7-				34-			
8-				35-			
9-				36-			
10-				37-			
11-				38-			
12-				39-			
13-				40-			
14-				41-			
15-				42-			
16-				43-			
17-				44-			
18-				45-			
19-				46-			
20-				47-			
21-				48-			
23-				50-			
24-				51-			
25-				52-			
26-				53-			
27-				54-			

Autodrome Granby

Time Trail Sportsman

Boule : _____ **Voiture :** _____

1-				28-			
2-				29-			
3-				30-			
4-				31-			
5-				32-			
6-				33-			
7-				34-			
8-				35-			
9-				36-			
10-				37-			
11-				38-			
12-				39-			
13-				40-			
14-				41-			
15-				42-			
16-				43-			
17-				44-			
18-				45-			
19-				46-			
20-				47-			
21-				48-			
22-				49-			
23-				50-			
24-				51-			
25-				52-			
26-				53-			
27-				54-			

Autodrome Granby

Time Trail Pro Stock

Boule : _____ **Voiture :** _____

1-				28-			
2-				29-			
3-				30-			
4-				31-			
5-				32-			
6-				33-			
7-				34-			
8-				35-			
9-				36-			
10-				37-			
11-				38-			
12-				39-			
13-				40-			
14-				41-			
15-				42-			
16-				43-			
17-				44-			
18-				45-			
19-				46-			
20-				47-			
21-				48-			
22-				49-			
23-				50-			
24-				51-			
25-				52-			
26-				53-			
27-				54-			

Autodrome Granby

Time Trail Sport Compact

Boule : _____ **Voiture :** _____

1-				28-			
2-				29-			
3-				30-			
4-				31-			
5-				32-			
6-				33-			
7-				34-			
8-				35-			
9-				36-			
10-				37-			
11-				38-			
12-				39-			
13-				40-			
14-				41-			
15-				42-			
16-				43-			
17-				44-			
18-				45-			
19-				46-			
20-				47-			
21-				48-			
22-				49-			
23-				50-			
24-				51-			
25-				52-			
26-				53-			
27-				54-			

Autodrome Granby

Date : ____ / ____ / _____

Pro-Stock # : _____ **Sportman # :** _____ **Modifié # :** _____

Quantité	Item	Prix
_____	Gasket de tête GM P/N 10105117	_____
_____	Gasket d' Intake GM P/N 89017465	_____
_____	Gasket de Panne GM P/N 19212594	_____
_____	Vis de Tête Courte GM P/N 10168527	_____
_____	Vis de Tête Longue GM P/N 10168525	_____
_____	Vis d' Intake Fel-Pro P/N ES72224	_____
_____	Vis de Panne GM P/N 9440033	_____
_____	Tube de RTV	_____

Total: _____ - $

Signature: _____