AUTODROME GRANBY

Date: 22 / 5 / 2026

Inspection d'après qualification ou time trial

Pro-Stock

Offset de roues:	
Empattement:	
Boite MSD:	X
Alli. des amortisseurs :	
Comp. Pneu arr. Droit:	X

Sportsman

Comp.pneu arr.droit :	X
Hauteur d'aileron:	
Offset de roue:	
Alliages des roues:	
Empattement:	
Alli. des amortisseurs:	
Boite MSD:	X

Modifié

Comp.pneu arr. Droit:	X
Hauteur d'aileron:	
Offset de roues:	
Empattement:	
W16 / CT525:	X

Boule entre 4 et 10 Pro-Stock:	5	Tirée par :	Mathieu Desjardins
Boule entre 4 et 10 Sportsman:		Tirée par:	
Boule entre 4 et 10 Modifié:	5	Tirée par:	Robert Fausse

Boule d'inspection Pro-Stock:		Tirée par:	
Boule d'inspection Sportsman:		Tirée par:	
Boule d'inspection Modifié:		Tirée par:	

4 voitures Pro-Stock:	1;	73	2;	777	3;	22	Aléa; 33
4 voitures Sportsman:	1;		2;		3;		Aléa;
4 voitures Modifié:	1;	1M	2;	35R	3;	ONE	Aléa; 44

Inspection Boule Pro-Stock:	OK: X	NON:
Inspection Boule Sportsman:	OK: X	NON:
Inspection Boule Modifié:	OK: X	NON:

Dérogation Trouvée:

LES VOITURES DES 3 PREMIERS ONT ÉTÉ SÉQUESTRÉ POUR ÊTRE ENVOYÉ CHEZ DRVR POUR PASSER SUR LE DYNO

APRÈS LE DYNO, TOUTE LES VOITURES ÉTAIENT DANS LES SPECS.

Autodrome Granby

Poids apres course

Modifié heat 1

	Car #	Poids
1	4H	2445
2	4K	2427
3	39X	2404
4	95C	2331
5	92P	2425
6	39A	2414
7		

Modifié heat 2

	Car #	Poids
1	1M	2346
2	35R	2346
3	25P	2429
4	41	2366
5	54	2428
6	1*	2409
7		

Modifié heat 3

	Car #	Poids
1	44	2354
2	ONE	2444
3	8*	2362
4	61L	2366
5	90	2445
6	79	2425
7		

Modifié Consi

	Car #	Poids		Car #	Poids		Car #	Poids
1			7			1		
2			8			2		
3			9			3		
4			10			4		
5						5		
6						6		

Sportman heat 1

	Car #	Poids
1	84	2416
2	95JR	2408
3	9S	2416
4	72	2427
5	43	2418
6	77	2424
7		

Sportman heat 2

	Car #	Poids
1	44	2426
2	38S	2450
3	66L	2456
4	96	2449
5	1	2420
6	09X	2422
7		

W16

Sportman heat 3

	Car #	Poids
1	8KL	2443
2	61	2411
3	87C	2425
4	61X	2428
5	87	2435
6	09	2446
7		

CT525

Autodrome Granby

Poids apres course

Sportman heat 4

	Car #	Poids
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Sportman B-Main

	Car #	Poids
1	338	2449
2	97	2423
3	29A	2422
4	SD1	2457
5	11	2411
6	85	2437
7	14	2473
8	15	2435
9	12	2460
10	123	2468
11		

Prostock heat 1

	Car #	Poids
1	73	3014
2	29	2987
3	22	3001
4	11	3000
5	33	2994
6	32	2998

Prostock heat 2

	Car #	Poids
1	777	3016
2	60	3001
3	71B	3034
4	115	3103
5	45	3047
6	38	2955

Vintage heat 3

	Car #	Poids
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Finale Prostock

	Car #	Poids
1	73	3010
2	777	3003
3	22	3020
4	29	2984
A+5	33	2996

Finale Sportman

	Car #	Poids
1	72	2444
2	95JR	2429
3	61	2415
4	84	2448
5	44	2433
A		

W16

Finale Modifié

	Car #	Poids
1	1M	2362
2	35R	2348
3	ONE	2470
4	41	2369
A+5	44	2362

CT525

Autodrome Granby

Sport Compact

Heat 1

	Car #	Poids
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Poids
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Poids
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Final Sport Compact

	Car #	Poids
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
A-		

Aléatoire : _____

Inspection

_____

_____

_____

_____

_____

Autodrome Granby

PIGE MODIFIE

Heat 1

	Car #	Pige
1-	4H	12
2-	4K	11
3-	39X	9
4-	95C	1
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-	1M	2
2-	35R	5
3-	25P	4
4-	41	8
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-	44	6
2-	ONE	3
3-	8*	10
4-	61L	7
5-		
6-		

PIGE SPORTMAN

Heat 1

	Car #	Pige
1-	84	5
2-	95JR	3
3-	9S	10
4-	72	1
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-	44	8
2-	38S	12
3-	66L	11
4-	96	9
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-	8KL	2
2-	61	4
3-	87C	6
4-	61X	7
5-		
6-		

Heat 4

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

PIGE STR

Heat 1

	Car #	Pige
1-	21	6
2-	1	7
3-	12	8
4-	6	2
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-	42	3
2-	27	5
3-	81	4
4-	21X	1
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

PIGE SPORT COMPACT

Heat 1

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Feuille d'inspection Granby

Pro-stock _____ **Sportman** _____ **Modifié** X

	Car # 1M	**Car #** 35R	**Car #** ONE	**Car #** 44
Verif. Visuel intake + tete				
Électricité (volt)				
Carbu. (go/ no go dirt)	GO	GO	GO	GO
Taux de comp. (Whistler)				
Vol. des cyl. (Poppers)				
diff. (barrer ou limit slip)				
Raceiver à 454				
Headers + silencieux				
Hauteur de l'intake				
Epaisseur spacer carbu				
Cam pro +				
CT525 Ordi	OK	OK	S/O	OK
Lifters (val. Ou bar.)				
Head (hole ref. low)				
Head (hole ref. hight)				
Bore et ou rocker 1.5				
W16				
dr. shaft, yoke, ring gear				
Boite msd (rpm)	S/O	S/O	7356	S/O
Differentiel gear (view)				
56	OUI	OUI	OUI	OUI
Peser U-Bar				
Peser a l'ext. du chassis	NON	NON	NON	NON

Feuille d'inspection Granby

Pro-stock _____ **Sportman** X **Modifié** _____

	Car # 72	**Car #** 95JR	**Car #** 61	**Car #**
Verif. Visuel intake + tete				
Électricité (volt)				
Carbu. (go/ no go dirt)				
Taux de comp. (Whistler)				
Vol. des cyl. (Poppers)				
diff. (barrer ou limit slip)				
Pneu alteration Illegale				
Filage boite MSD				
Spacer carbu <= à 1''				
DYNO	OK	OK	OK	
Gear	5.11	5.11	5.11	
Hauteur de l'intake				
Carrosserie				
Cam pro +				
Distributeur				
Ouverture (valve)				
Vérifié Seal par JF				
Head (hole ref. low)				
Hauteur Spring Valve				
Bore et ou rocker 1.5				
Stroke (gauge)				
dr. shaft, yoke				
Boite msd (rpm)				
Differentiel gear (view)				
Seal				
D400 / 56				
Peser a l'ext. du chassis				

Feuille d'inspection Granby

Pro-stock X **Sportman** _____ **Modifié** _____

	Car # 73	**Car #** 777	**Car #** 22	**Car #** 33
Verif. Visuel intake + tete				
Électricité (volt)				
Carbu. (go/ no go dirt) sur engin	GO	GO	GO	GO
Taux de comp. (Whistler)				
Vol. des cyl. (Poppers)				
diff. (barrer ou limit slip)				
Spacer carbu <= à 1''				
Headers + silencieux				
Hauteur arrière	OK	OK	OK	OK
Carrosserie				
Cam pro +				
Distributeur				
Filage boite MSD				
Lifters (spring)				
Head (hole ref. low)				
Pneu D60	OUI	OUI	OUI	OUI
Bore et ou rocker 1.5				
Seal	NOTÉ	NOTÉ	NOTÉ	NOTÉ
dr. shaft, yoke				
Boite msd (rpm)	6000	6000	6000	6000
Differentiel gear (view)				
Offset(max 8'')centrer P.S.				
Compo. des essieux				
Peser a l'ext. du chassis				

Autodrome Granby

Suivi SEAL moteur

CLASSE= SPORTMAN

	Voiture	Conducteur	SEAL	couleur
1-	72	SAMUEL LAJOIE	VIM	15059733
			683	VERT
2-	95JR	JACOB NADEAU	VIM	24198050
			7448	VERT
3-	61	FÉLIX MURRAY	VIM	24289070
			7239	VERT
A-				

CLASSE= PROSTOCK

	Voiture	Conducteur	SEAL	couleur
1-	73	BASTIEN CARON	R6699	
			6931	VERT

			7250	NOIR
2-	777	TOMMY LIZOTTE	R6124	
			975	VERT
			5292	NOIR
3-	22	GABRIEL CAOUETTE	NE3440	
			6992	VERT
			6991	BLEU
A-	33	BRUNO CYR	NE3548	
			7034	VERT
			3068	MAUVE

Autodrome Granby

Suivi Boite MSD Modifié

	Boite MSD #		Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1-		00656			
2-		00658			
3-		00659			
4-		00655			
5-		00651			
6-		00852			
7-		00650			
8-		00657			
9-		00630			
10-		00619			
11-	Spare #1	00652			
12-	Spare #2	00654			

Autodrome Granby

Suivi Boite MSD Sportman

Boite MSD #	Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1-			
2-			
3-			
4-			
5-			
6-			
7- Boite prostock			
8-			
9-			
10-			
11- Spare #3			
12- Spare #2			
13- Spare #3			

Autodrome Granby

Suivi Boite MSD Pro-Stock

	Boite MSD #	Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1-				
2-				
3-				
4-				
5-				
6-				
7-				
8-				
9-				
10-				
11-	Spare #1			
12-	Spare #2			

Autodrome Granby

Time Trail Modifié

1-	95C	2343	CT525	28-			
2-	92P	2444		29-			
3-	25*	2342	CT525	30-			
4-	33	2351	CT525	31-			
5-	4H	2444		32-			
6-	4K	2435		33-			
7-	39X	2420		34-			
8-	39A	2433		35-			
9-	1M	2347	CT525	36-			
10-	35	2443		37-			
11-	29	2360	CT525	38-			
12-	25P	2440		39-			
13-	54	2435		40-			
14-	1*	2422		41-			
15-	41	2355	CT525	42-			
16-	35R	2350	CT525	43-			
17-	44	2356	CT525	44-			
18-	79	2430		45-			
19-	ONE	2454		46-			
20-	90	2450		47-			
21-	61L	2374	CT525	48-			
23-	17	2359	CT525	50-			
24-	8*	2371	CT525	51-			
25-	9	2348	CT525	52-			
26-				53-			
27-				54-			

Autodrome Granby

Time Trail Sportsman

1-	84	2418		28-	61X	2444	
2-	338	2433		29-	3KL	2433	
3-	85	2458		30-	61	2426	
4-	95JR	2432		31-	87C	2436	
5-	97	2426		32-			
6-	77	2421		33-			
7-	117	2417		34-			
8-	72	2422		35-			
9-	9S	2411		36-			
10-	43	2426		37-			
11-	14	2477		38-			
12-	1	2434		39-			
13-	D1	2429		40-			
14-	09X	2432		41-			
15-	17	2436		42-			
16-	44	2433		43-			
17-	12	2468		44-			
18-	66L	2445		45-			
19-	16	2420		46-			
20-	96	2443		47-			
21-	38S	2423		48-			
22-	11	2416		49-			
23-	29A	2418		50-			
24-	123	2463		51-			
25-	09	2450		52-			
26-	87	2423		53-			
27-	8KL	2447		54-			

Autodrome Granby

Time Trail Pro Stock

1-	32	3004		28-			
2-	11	3013		29-			
3-	97	3100		30-			
4-	29	305		31-			
5-	33	3001		32-			
6-	38JR	2986		33-			
7-	01	3002		34-			
8-	73	3011		35-			
9-	22	3018		36-			
10-	115	3085		37-			
11-	45	3066		38-			
12-	38	2951		39-			
13-	48	3013		40-			
14-	194	3014		41-			
15-	60	3008		42-			
16-	71B	3009		43-			
17-	777	3014		44-			
18-	16	3047		45-			
19-				46-			
20-				47-			
21-				48-			
22-				49-			
23-				50-			
24-				51-			
25-				52-			
26-				53-			
27-				54-			

Autodrome Granby

Time Trail Sport Compact

Boule : _____ **Voiture :** _____

1-				28-			
2-				29-			
3-				30-			
4-				31-			
5-				32-			
6-				33-			
7-				34-			
8-				35-			
9-				36-			
10-				37-			
11-				38-			
12-				39-			
13-				40-			
14-				41-			
15-				42-			
16-				43-			
17-				44-			
18-				45-			
19-				46-			
20-				47-			
21-				48-			
22-				49-			
23-				50-			
24-				51-			
25-				52-			
26-				53-			
27-				54-			

Autodrome Granby

Date : ____ / ____ / _____

Pro-Stock # : _____ **Sportman # :** _____ **Modifié # :** _____

Quantité	Item	Prix
_____	Gasket de tête GM P/N 10105117	_____
_____	Gasket d' Intake GM P/N 89017465	_____
_____	Gasket de Panne GM P/N 19212594	_____
_____	Vis de Tête Courte GM P/N 10168527	_____
_____	Vis de Tête Longue GM P/N 10168525	_____
_____	Vis d' Intake Fel-Pro P/N ES72224	_____
_____	Vis de Panne GM P/N 9440033	_____
_____	Tube de RTV	_____

Total: _____ - $

Signature: _____