AUTODROME GRANBY

Date: 10 / 7 / 2026

Inspection d'après qualification ou time trial

Pro-Stock

Offset de roues:	
Empattement:	
Boite MSD:	X
Alli. des amortisseurs :	

Sportsman

Comp.pneu arr.droit :	X
Hauteur d'aileron:	
Offset de roue:	
Alliages des roues:	
Empattement:	
Alli. des amortisseurs:	
Boite MSD:	X

Modifié

Comp.pneu arr. Droit:	X
Hauteur d'aileron:	
Offset de roues:	
Empattement:	
W16 / CT525:	X

Boule entre 4 et 10 Pro-Stock: _____ Tirée par : _____

Boule entre 4 et 10 Sportsman: _____ Tirée par: _____

Boule entre 4 et 10 Modifié: _____ Tirée par: _____

Boule d'inspection Pro-Stock: _____ Tirée par: _____

Boule d'inspection Sportsman: _____ Tirée par: _____

Boule d'inspection Modifié: _____ Tirée par: _____

3 voitures Semi-Pro-Stock:	1;		2;		3;		
4 voitures Sportsman:	1;	84	2;	8KL	3;	43	Aléa; 3KL
3 voitures Modifié #1:	1;	54	2;	1M	3;	41	
3 voitures Modifié #2:	1;	ONE	2;	35R	3;	25P	

Inspection Boule Pro-Stock: OK: _____ NON: _____

Inspection Boule Sportsman: OK: X NON: _____

Inspection Boule Modifié: OK: X NON: _____

Dérogation Trouvée:

Autodrome Granby

Poids apres course

Modifié heat 1

	Car #	Poids
1	39A	2415
2	95C	2325
3	33	2344
4	92P	2341
5	35R	2337
6	61L	2343
7		

Modifié heat 2

	Car #	Poids
1	1*	2348
2	1M	2335
3	54	2361
4	29	2332
5	41	2347
6	39X	2413
7		

Modifié heat 3

	Car #	Poids
1	25*	2330
2	25P	2345
3	90	2418
4	ONE	2423
5	9	2436
6	35	2285
7		

Modifié Consi

	Car #	Poids		Car #	Poids		Car #	Poids
1			7			1		
2			8			2		
3			9			3		
4			10			4		
5						5		
6						6		

Sportman heat 1

	Car #	Poids
1	96	2440
2	8KL	2436
3	43	2426
4	87	2438
5	9S	2412
6	95JR	2407
7		

Sportman heat 2

	Car #	Poids
1	84	2416
2	72	2426
3	11	2417
4	61X	2416
5	44	2412
6	29A	2423
7		

W16

Sportman heat 3

	Car #	Poids
1	17	2448
2	3KL	2447
3	77	2420
4	28	2438
5	09	2430
6	1	2419
7		

CT525

Autodrome Granby

Poids apres course

Finale Modifié 1

	Car #	Poids
1	54	2342
2	1M	2348
3	41	2358
4	90	2412
5	1*	2352
6		

Sportman B-Main

	Car #	Poids
1		
2		
3		
4		
5		
6		

	Car #	Poids
7		
8		
9		
10		
11		

Semi-Pro-stock heat 1

	Car #	Poids
1	29	2984
2	45	3064
3	33	3017
4	66	3406
5	115	3098
6		

Semi-Pro-stock heat 2

	Car #	Poids
1	194	2976
2	01Ad	2988
3	72G	2982
4	17	3052
5	48	3260
6	01	3296

Semi-Pro-stock heat 3

	Car #	Poids
1	71	3044
2	38	2996
3	91P	3050
4	32	3324
5	47	3236
6	03	3228

Finale Semi-Pro-stock

	Car #	Poids
1	01 AD	3024
2	33	3025
3	38JR	3000
4	72G	2987
5	29	3000
A		

Finale Sportman

	Car #	Poids
1	84	2424
2	8KL	2445
3	43	2425
4	61	2424
5	17	2443
A	3KL	2436

W16

Finale Modifié 2

	Car #	Poids
1	ONE	2438
2	35R	2339
3	25P	2337
4	54	2355
5	61L	2347
A		

CT525

Autodrome Granby

Sport Compact

Heat 1

	Car #	Poids
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Poids
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Poids
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Final Sport Compact

	Car #	Poids
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
A-		

Aléatoire : _____

Inspection

_____

_____

_____

_____

_____

Autodrome Granby

PIGE MODIFIE

Heat 1

	Car #	Pige
1-	39A	12
2-	95C	7
3-	33	5
4-	92P	9
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-	1*	4
2-	1M	10
3-	54	1
4-	29	6
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-	25*	11
2-	25P	3
3-	90	2
4-	ONE	8
5-		
6-		

PIGE SPORTMAN

Heat 1

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 4

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

PIGE PRO STOCK

Heat 1

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

PIGE SPORT COMPACT

Heat 1

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Feuille d'inspection Granby

Pro-stock _____ **Sportman** _____ **Modifié** X

	Car # 54	**Car #** 1M	**Car #** 41	**Car #** ONE	**Car #**
Verif. Visuel intake + tete					
Électricité (volt)					
Carbu. (go/ no go dirt)					
Taux de comp. (Whistler)					
Vol. des cyl. (Poppers)					
diff. (barrer ou limit slip)					
Raceiver à 454					
Headers + silencieux					
Hauteur de l'intake					
Epaisseur spacer carbu					
Cam pro +					
CT525 Ordi	OK	OK	OK	S/O	
Lifters (val. Ou bar.)					
Head (hole ref. low)					
Head (hole ref. hight)					
Bore et ou rocker 1.5					
W16					
dr. shaft, yoke, ring gear					
Boite msd (rpm)	S/O	S/O	S/O	7536	
Differentiel gear (view)					
56	OUI	OUI	OUI	OUI	
Peser U-Bar					
Peser a l'ext. du chassis	NON	NON	NON	NON	

35R	**Car #**	25P
OK		OK
S/O		S/O
OUI		OUI
NON		NON

Feuille d'inspection Granby

Pro-stock _____ **Sportman** X **Modifié** _____

	Car # 84	**Car #** 8KL	**Car #** 43	**Car #** 3KL
Verif. Visuel intake + tete				
Électricité (volt)				
Carbu. (go/ no go dirt)				
Taux de comp. (Whistler)				
Vol. des cyl. (Poppers)				
diff. (barrer ou limit slip)				
Pneu alteration Illegale				
Filage boite MSD				
Spacer carbu <= à 1''				
Headers + silencieux				
Hauteur de l'intake				
Carrosserie				
Cam pro +				
Distributeur				
Ouverture (valve)				
Vérifié Seal par JF				
Head (hole ref. low)				
Spring Valve	OK	OK	OK	OK
Bore et ou rocker 1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Stroke (gauge)				
dr. shaft, yoke				
Boite msd (rpm)	6000	6000	6000	6000
Differentiel gear (view)				
Seal	NOTÉ	NOTÉ	NOTÉ	NOTÉ
D400 / 56	56	56	56	56
Peser a l'ext. du chassis	NON	NON	NON	NON

Feuille d'inspection Granby

Pro-stock X **Sportman** _____ **Modifié** _____

	Car #	**Car #**	**Car #**	**Car #**
Verif. Visuel intake + tete				
Électricité (volt)				
Carbu. (go/ no go dirt)				
Taux de comp. (Whistler)				
Vol. des cyl. (Poppers)				
diff. (barrer ou limit slip)				
Spacer carbu <= à 1''				
Headers + silencieux				
Hauteur de l'intake				
Carrosserie				
Cam pro +				
Distributeur				
Filage boite MSD				
Lifters (spring)				
Head (hole ref. low)				
Pneu D60				
Bore et ou rocker 1.5				
Seal				
dr. shaft, yoke				
Boite msd (rpm)				
Differentiel gear (view)				
Offset(max 8'')centrer P.S.				
Compo. des essieux				
Peser a l'ext. du chassis				

Autodrome Granby

Suivi SEAL moteur

CLASSE= SPORTMAN

Voiture	Conducteur	SEAL	couleur
1- 84	NORMAND HAMEL	NE3844	
		7291	VERT
		7150	BLEU
2- 8KL	KARL LETENDRE	NE3247	
		6250	VERT
		6581	BLEU
3- 43	JEFF BEAUMIER	NE3805	
		7720	VERT
		7533	BLEU
A- 3KL	KEVEN LETENDRE	NE3330	
		6600	VERT
		6863	BLEU

CLASSE=

Voiture	Conducteur	SEAL	couleur
1-			

2-

3-

A-

Autodrome Granby

Suivi Boite MSD Modifié

	Boite MSD #		Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1-		00656			
2-		00658			
3-		00659			
4-		00655			
5-		00651			
6-		00852			
7-		00650			
8-		00657			
9-		00630			
10-		00619			
11-	Spare #1	00652			
12-	Spare #2	00654			

Autodrome Granby

Suivi Boite MSD Sportman

Boite MSD #	Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1-			
2-			
3-			
4-			
5-			
6-			
7- Boite prostock			
8-			
9-			
10-			
11- Spare #3			
12- Spare #2			
13- Spare #3			

Autodrome Granby

Suivi Boite MSD Pro-Stock

	Boite MSD #	Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1-				
2-				
3-				
4-				
5-				
6-				
7-				
8-				
9-				
10-				
11-	Spare #1			
12-	Spare #2			

Autodrome Granby

Time Trail Modifié

1-	35R	2340	CT525	28-			
2-	61L	2349	CT525	29-			
3-	79	2425		30-			
4-	17	2352	CT525	31-			
5-	92P	2350	CT525	32-			
6-	33	2343	CT525	33-			
7-	39A	2422		34-			
8-	95C	2327	CT525	35-			
9-	29	2328	CT525	36-			
10-	1M	2339	CT525	37-			
11-	39X	2432		38-			
12-	41	2355	CT525	39-			
13-	8*	2426		40-			
14-	54	2359	CT525	41-			
15-	1*	2364	CT525	42-			
16-	25*	2337	CT525	43-			
17-	90	2419		44-			
18-	44	2323	CT525 DQ	45-			
19-	35	2320	W16	46-			
20-	ONE	2432		47-			
21-	9	2447		48-			
23-	25P	2335	CT525	50-			
24-				51-			
25-				52-			
26-				53-			
27-				54-			

Autodrome Granby

Time Trail Sportsman

Boule : _____ **Voiture :** _____

1-				28-			
2-				29-			
3-				30-			
4-				31-			
5-				32-			
6-				33-			
7-				34-			
8-				35-			
9-				36-			
10-				37-			
11-				38-			
12-				39-			
13-				40-			
14-				41-			
15-				42-			
16-				43-			
17-				44-			
18-				45-			
19-				46-			
20-				47-			
21-				48-			
22-				49-			
23-				50-			
24-				51-			
25-				52-			
26-				53-			
27-				54-			

Autodrome Granby

Time Trail Pro Stock

Boule : _____ **Voiture :** _____

1-				28-			
2-				29-			
3-				30-			
4-				31-			
5-				32-			
6-				33-			
7-				34-			
8-				35-			
9-				36-			
10-				37-			
11-				38-			
12-				39-			
13-				40-			
14-				41-			
15-				42-			
16-				43-			
17-				44-			
18-				45-			
19-				46-			
20-				47-			
21-				48-			
22-				49-			
23-				50-			
24-				51-			
25-				52-			
26-				53-			
27-				54-			

Autodrome Granby

Time Trail Sport Compact

Boule : _____ **Voiture :** _____

1-				28-			
2-				29-			
3-				30-			
4-				31-			
5-				32-			
6-				33-			
7-				34-			
8-				35-			
9-				36-			
10-				37-			
11-				38-			
12-				39-			
13-				40-			
14-				41-			
15-				42-			
16-				43-			
17-				44-			
18-				45-			
19-				46-			
20-				47-			
21-				48-			
22-				49-			
23-				50-			
24-				51-			
25-				52-			
26-				53-			
27-				54-			

Autodrome Granby

Date : ____ / ____ / _____

Pro-Stock # : _____ **Sportman # :** _____ **Modifié # :** _____

Quantité	Item	Prix
_____	Gasket de tête GM P/N 10105117	_____
_____	Gasket d' Intake GM P/N 89017465	_____
_____	Gasket de Panne GM P/N 19212594	_____
_____	Vis de Tête Courte GM P/N 10168527	_____
_____	Vis de Tête Longue GM P/N 10168525	_____
_____	Vis d' Intake Fel-Pro P/N ES72224	_____
_____	Vis de Panne GM P/N 9440033	_____
_____	Tube de RTV	_____

Total: _____ - $

Signature: _____