



Date: 4 / 7 / 2020

Inspection d'après qualification ou time trial

Pro-Stock

Offset de roues: _____
Empattement: _____
Boite MSD: _____
Alli. des amortisseurs : _____

Sportsman

Comp.pneu arr.droit : _____
Hauteur d'aileron: _____
Offset de roue: _____
Alliages des roues: _____
Empattement: _____
Alli. des amortisseurs: _____
Boite MSD: X

Modifié

Comp.pneu arr. Droit: _____
Hauteur d'aileron: _____
Offset de roues: _____
Empattement: _____

Boule entre 4 et 10 Pro-Stock: _____ Tirée par : _____

Boule entre 4 et 10 Sportsman: _____ Tirée par: _____

Boule entre 4 et 10 Modifié: _____ Tirée par: _____

Boule d'inspection Pro-Stock: _____ Tirée par: _____

Boule d'inspection Sportsman: _____ Tirée par: _____

Boule d'inspection Modifié: _____ Tirée par: _____

4 voitures Pro-Stock: 1; _____ 2; _____ 3; _____ Aléa; _____

4 voitures Sportsman: 1; 94 2; 54 3; 66 Aléa; _____

4 voitures Modifié: 1; 49 2; ONE 3; 92P Aléa; _____

Inspection Boule Pro-Stock: OK: _____ NON: _____

Inspection Boule Sportsman: OK: X NON: _____

Inspection Boule Modifié: OK: X NON: _____

Dérogation Trouvée:

Y

—
—
—
—

—
—
—

—
—
—

—
—
—

—
—
—
—

Autodrome Granby

Poids apres course

Modifié heat 1

Car #	Poids
1 37M	2292
2 ONE	2416
3 25P	2425
4	
5	
6	

Modifié heat 2

Car #	Poids
1 49	2282
2 92P	2303
3 73JR	2327
4	
5	
6	

Modifié heat 3

Car #	Poids
1 54	2306
2 90	2418
3 96	2301
4	
5	
6	

Modifié heat 4

Car #	Poids
1 25*	2283
2 79	2337
3 22	2300
4	
5	
6	

Modifié heat 5

Car #	Poids
1	
2	
3	
4	
5	
6	

Modifié heat 6

Car #	Poids
1	
2	
3	
4	
5	
6	

Sportman heat 1

Car #	Poids
1 35R	2405
2 101	2413
3 33R	2441
4 00	2415
5	
6	

Sportman heat 2

Car #	Poids
1 95	2451
2 33	2419
3 66	2410
4 94	2413
5	
6	

Sportman heat 3

Car #	Poids
1 84	2409
2 54	2423
3 35	2422
4 24	2417
5	
6	

acier

W16

Autodrome Granby

Poids apres course

Sportman heat 4

	Car #	Poids
1	_____	_____
2	_____	_____
3	_____	_____
4	_____	_____
5	_____	_____
6	_____	_____

Sportman heat 5

	Car #	Poids
1	_____	_____
2	_____	_____
3	_____	_____
4	_____	_____
5	_____	_____
6	_____	_____

Sportman heat 6

	Car #	Poids
1	_____	_____
2	_____	_____
3	_____	_____
4	_____	_____
5	_____	_____
6	_____	_____

Pro-Stock heat 1

	Car #	Poids
1	_____	_____
2	_____	_____
3	_____	_____
4	_____	_____
5	_____	_____
6	_____	_____

Pro-Stock heat 2

	Car #	Poids
1	_____	_____
2	_____	_____
3	_____	_____
4	_____	_____
5	_____	_____
6	_____	_____

Pro-Stock heat 3

	Car #	Poids
1	_____	_____
2	_____	_____
3	_____	_____
4	_____	_____
5	_____	_____
6	_____	_____

Finale Pro-Stock

	Car #	Poids
1	_____	_____
2	_____	_____
3	_____	_____
4	_____	_____
A +5	_____	_____

Finale Sportman

	Car #	Poids
1	94	2402
2	54	2404
3	66	2411
4	33	2428
5	35R	2417
A	_____	_____

Finale Modifié

	Car #	Poids
1	49	2309
2	ONE	2434
3	92P	2304
4	25*	2297
5	25P	2439
A	_____	_____

ACIER

W16

Autodrome Granby

Sport Compact

Heat 1

	Car #	Poids
1-	0	2527
2-	50	2607
3-	16	2574
4-	10	2602
5-	21V	2756
6-	14	2603

Heat 2

	Car #	Poids
1-	45	2574
2-	9S	2531
3-	83	2595
4-	115	2598
5-	49	2589
6-	15	2615

Heat 2

	Car #	Poids
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

HEADER

Final Sport Compact

	Car #	Poids
1-	0	2525
2-	9S	2510
3-	49	2566
4-	83	2601
5-	16	2560

Inspection

Vérification si Headers = Tous OK versus poids.

Autodrome Granby

PIGE MODIFIE

Heat 1

	Car #	Pige
1-	37M	11
2-	ONE	6
3-	25P	7
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-	49	2
2-	92P	3
3-	73JR	8
4-		
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-	54	9
2-	90	4
3-	96	1
4-		
5-		
6-		

Heat 4

	Car #	Pige
1-	25*	10
2-	79	12
3-	22	5
4-		
5-		
6-		

PIGE SPORTMAN

Heat 1

	Car #	Pige
1-	35R	1
2-	101	4
3-	33R	6
4-	00	7
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-	95	9
2-	33	10
3-	66	11
4-	94	2
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-	84	12
2-	54	3
3-	35	8
4-	24	5
5-		
6-		

PIGE PRO STOCK

Heat 1

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 2

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Heat 3

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

PIGE SPORT COMPACT

Heat 1

	Car #	Pige
1-	0	6
2-	50	12
3-	16	9
4-	10	5
5-	21V	4
6-	14	10

Heat 2

	Car #	Pige
1-	45	11
2-	9S	8
3-	83	1
4-	115	2
5-	49	7
6-	15	3

Heat 3

	Car #	Pige
1-		
2-		
3-		
4-		
5-		
6-		

Feuille d'inspection Granby

	Pro-stock _____	Sportman _____	Modifié _____	X _____
	Car # 49	Car # ONE	Car # 92P	Car # _____
Verif. Visuel intake + tete	_____	_____	_____	_____
Électricité (volt)	_____	_____	_____	_____
Carbu. (go/ no go dirt)	_____	_____	_____	_____
Taux de comp. (Whistler)	_____	_____	_____	_____
Vol. des cyl. (Poppers)	_____	_____	_____	_____
diff. (barrer ou limit slip)	_____	_____	_____	_____
Pneu alteration Illegale	_____	_____	_____	_____
Headers + silencieux	_____	_____	_____	_____
Hauteur de l'intake	_____	_____	_____	_____
Carrosserie	_____	_____	_____	_____
Cam pro +	_____	_____	_____	_____
Distributeur	_____	_____	_____	_____
Ouverture (valve)	_____	_____	_____	_____
Lifters (val. Ou bar.)	_____	_____	_____	_____
Head (hole ref. low)	_____	_____	_____	_____
Head (hole ref. hight)	_____	_____	_____	_____
Bore et ou rocker 1.5	_____	_____	_____	_____
Stroke (gauge)	_____	_____	_____	_____
dr. shaft, yoke, ring gear	_____	_____	_____	_____
Boite msd (rpm)	_____	_____	_____	_____
Differentiel gear (view)	_____	_____	_____	_____
Offset(max 8")centrer P.S.	_____	_____	_____	_____
Compo. des essieux	ACIER	ACIER	ACIER	_____
Peser a l'ext. du chassis	_____	_____	_____	_____

Feuille d'inspection Granby

Pro-stock _____ Sportman X _____ Modifié _____

Car # 94 Car # 54 Car # 66 Car # _____

Verif. Visuel intake + tete	_____	_____	_____	_____
Électricité (volt)	_____	_____	_____	_____
Carbu. (go/ no go dirt)	_____	_____	_____	_____
Taux de comp. (Whistler)	_____	_____	_____	_____
Vol. des cyl. (Poppers)	_____	_____	_____	_____
diff. (barrer ou limit slip)	_____	_____	_____	_____
Pneu alteration Illegale	_____	_____	_____	_____
	_____	_____	_____	_____
	_____	_____	_____	_____
	_____	_____	_____	_____
Headers + silencieux	_____	_____	_____	_____
Hauteur de l'intake	_____	_____	_____	_____
Carrosserie	_____	_____	_____	_____
Cam pro +	_____	_____	_____	_____
Distributeur	_____	_____	_____	_____
Ouverture (valve)	_____	_____	_____	_____
Lifters (val. Ou bar.)	_____	_____	_____	_____
Head (hole ref. low)	_____	_____	_____	_____
Head (hole ref. hight)	_____	_____	_____	_____
Bore et ou rocker 1.5	_____	_____	_____	_____
Stroke (gauge)	_____	_____	_____	_____
dr. shaft, yoke, ring gear	_____	_____	_____	_____
Boite msd (rpm)	<u>6000</u>	<u>6000</u>	<u>6000</u>	_____
Differentiel gear (view)	_____	_____	_____	_____
Offset(max 8")centrer P.S.	_____	_____	_____	_____
Compo. des essieux	<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>	_____
Peser a l'ext. du chassis	_____	_____	_____	_____

Feuille d'inspection Granby

	Pro-stock _____	Sportman _____	Modifié _____
	Car # _____	Car # _____	Car # _____
Verif. Visuel intake + tete	_____	_____	_____
Électricité (volt)	_____	_____	_____
Carbu. (go/ no go dirt)	_____	_____	_____
Taux de comp. (Whistler)	_____	_____	_____
Vol. des cyl. (Poppers)	_____	_____	_____
diff. (barrer ou limit slip)	_____	_____	_____
Pneu alteration Illegale	_____	_____	_____
Headers + silencieux	_____	_____	_____
Hauteur de l'intake	_____	_____	_____
Carrosserie	_____	_____	_____
Cam pro +	_____	_____	_____
Distributeur	_____	_____	_____
Ouverture (valve)	_____	_____	_____
Lifters (spring)	_____	_____	_____
Head (hole ref. low)	_____	_____	_____
Head (hole ref. hight)	_____	_____	_____
Bore et ou rocker 1.5	_____	_____	_____
Stroke (gauge)	_____	_____	_____
dr. shaft, yoke, ring gear	_____	_____	_____
Boite msd (rpm)	_____	_____	_____
Differentiel gear (view)	_____	_____	_____
Offset(max 8")centrer P.S.	_____	_____	_____
Compo. des essieux	_____	_____	_____
Peser a l'ext. du chassis	_____	_____	_____

Autodrome Granby

Suivi Boite MSD Modifié

	Boite MSD #	Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1-	00656			
2-	00658			
3-	00659			
4-	00655			
5-	00651			
6-	00852			
7-	00650			
8-	00657			
9-	00630			
10-	00619			
11- Spare #1	00652			
12- Spare #2	00654			

Autodrome Granby

Suivi Boite MSD Sportman

Boite MSD #	Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1- _____	_____	_____	_____
2- _____	_____	_____	_____
3- _____	_____	_____	_____
4- _____	_____	_____	_____
5- _____	_____	_____	_____
6- _____	_____	_____	_____
7- _____	_____	_____	_____
8- _____	_____	_____	_____
9- _____	_____	_____	_____
10- _____	_____	_____	_____
11- Spare #1 _____	_____	_____	_____
12- Spare #2 _____	_____	_____	_____
13- Spare #3 _____	_____	_____	_____

Autodrome Granby

Suivi Boite MSD Pro-Stock

	Boite MSD #	Conducteur	Car #	POSITION CLASSEMENT
1-	_____	_____	_____	_____
2-	_____	_____	_____	_____
3-	_____	_____	_____	_____
4-	_____	_____	_____	_____
5-	_____	_____	_____	_____
6-	_____	_____	_____	_____
7-	_____	_____	_____	_____
8-	_____	_____	_____	_____
9-	_____	_____	_____	_____
10-	_____	_____	_____	_____
11-	Spare #1 _____	_____	_____	_____
12-	Spare #2 _____	_____	_____	_____

Autodrome Granby

Time Trail Modifié

1-	3	2303	W16	28-	64	2409	
2-	13	2413		29-	37	2293	W16
3-	37M	2295	W16	30-	22	2300	W16
4-	25P	2446		31-	39A	2406	
5-	ONE	2423		32-			
6-	39	2344	W16	33-			
7-	3RS	2314	W16	34-			
8-	89L	2334	W16	35-			
9-	92P	2300	W16	36-			
10-	73JR	2344	W16	37-			
11-	49	2295	W16	38-			
12-	97	2311	W16	39-			
13-	39X	2422		40-			
14-	36	2435		41-			
15-	99	2463		42-			
16-	47	2416		43-			
17-	35	2286	W16	44-			
18-	96	2288	W16	45-			
19-	54	2313	W16	46-			
20-	88	2452		47-			
21-	90	2415		48-			
22-	151	2310	W16	49-			
23-	23B	2433		50-			
24-	25*	2296	W16	51-			
25-	23S	2381	W16	52-			
26-	79	2340	W16	53-			
27-	21	2296	W16	54-			

Autodrome Granby

Time Trail Sportsman

1-	00	2437		28-	27G	2439	
2-	95C	2445		29-	97	2477	
3-	29	2420		30-			
4-	9V	2445		31-			
5-	33R	2428		32-			
6-	101	2438		33-			
7-	78	2459		34-			
8-	35C	2466		35-			
9-	35R	2424		36-			
10-	57	2525		37-			
11-	94	2424		38-			
12-	38J	2433		39-			
13-	66	2429		40-			
14-	95	2447		41-			
15-	2X	2503		42-			
16-	99	2469		43-			
17-	33	2430		44-			
18-	96	2423		45-			
19-	18JR	2510		46-			
20-	24	2426		47-			
21-	51	2410		48-			
22-	35	2412		49-			
23-	50	2467		50-			
24-	84	2418		51-			
25-	54	2430		52-			
26-	27	2432		53-			
27-	75	2516		54-			

Autodrome Granby

Time Trail Pro Stock

1-				28-			
2-				29-			
3-				30-			
4-				31-			
5-				32-			
6-				33-			
7-				34-			
8-				35-			
9-				36-			
10-				37-			
11-				38-			
12-				39-			
13-				40-			
14-				41-			
15-				42-			
16-				43-			
17-				44-			
18-				45-			
19-				46-			
20-				47-			
21-				48-			
22-				49-			
23-				50-			
24-				51-			
25-				52-			
26-				53-			
27-				54-			

Autodrome Granby

Time Trail Sport Compact

1-	16	2564		28-			
2-	38	2523		29-			
3-	21V	2770		30-			
4-	11	2612		31-			
5-	0	2552		32-			
6-	50	2619		33-			
7-	10	2617		34-			
8-	010	2450	DQ	35-			
9-	14	2606		36-			
10-	115	2634		37-			
11-	45	2591		38-			
12-	83	2602		39-			
13-	49	2597		40-			
14-	9S	2540		41-			
15-	9C	2564		42-			
16-	2	2588		43-			
17-	15	2624		44-			
18-	88	2542		45-			
19-				46-			
20-				47-			
21-				48-			
22-				49-			
23-				50-			
24-				51-			
25-				52-			
26-				53-			
27-				54-			

Autodrome Granby

Date : ____ / ____ / ____

Pro-Stock # : ____ **Sportman # :** ____ **Modifié # :** ____

Quantité	Item	Prix
_____	Gasket de tête GM P/N 10105117	_____
_____	Gasket d' Intake GM P/N 89017465	_____
_____	Gasket de Panne GM P/N 19212594	_____
_____	Vis de Tête Courte GM P/N 10168527	_____
_____	Vis de Tête Longue GM P/N 10168525	_____
_____	Vis d' Intake Fel-Pro P/N ES72224	_____
_____	Vis de Panne GM P/N 9440033	_____
_____	Tube de RTV	_____
	Total:	_____ - \$

Signature: _____