



Politique et processus d'inspection technique 2019

Révision : 4 juin 2019

L'Autodrome Granby, l'Autodrome Drummond et le RPM Speedway continuent d'unir leurs efforts pour la saison 2019. Les équipes d'officiels techniques travailleront conjointement aux 3 Autodromes, ce qui permettra une application homogène des politiques et règlements en vigueur.

Voici les inspecteurs techniques qui seront en poste aux 3 pistes

- Yves-Matthieu Lussier (chef inspecteur Granby)
- Normand Desmarais (chef inspecteur Drummond)
- Yves-Matthieu Lussier (chef inspecteur RPM)

Il est convenu que suivant chaque finale, les 3 premiers pilotes ainsi qu'un pilote entre la 4e et la 10e position auront à faire inspecter leur voiture. Un maximum de (3) représentants par voiture seront invité dans l'enclos d'inspection pour la préparation des voitures avant l'inspection. Il est fortement suggéré à chacune des équipes de se munir d'un coffre d'outils de base pour la préparation de leur voiture à l'inspection. À moins d'avis contraire par le chef inspecteur, (1) seul représentant par équipe pourra assister à l'inspection de sa voiture. Les résultats des inspections seront comptabilisés et les documents pourront être consultés au besoin en présence du directeur de courses.

La politique suivante est mise en place pour les classes Modifié, Sportsman et Pro Stock afin d'améliorer le contrôle des voitures des pilotes qui se verront dominants:

Chaque pilote qui aura 4 victoires cumulées aux 3 Autodromes depuis la dernière inspection de moteur se verra dans l'obligation de se soumettre à une inspection de moteur. ** Si aucune irrégularité n'est décelée, il sera possible de faire sceller le moteur inspecté par les inspecteurs. Un moteur scellé ne sera pas « ouvert » de nouveau à moins que les inspecteurs ne le jugent nécessaire. Prérequis : Pour permettre de sceller un moteur de la classe Modifié, (2) vis externes de têtes, (1) vis d'intake et (1) vis de pan doivent être pré-percées.

Un système d'inspection via un « boulier » sera en vigueur pour la majorité des programmes de courses en 2019 (voir ci-bas). Il y aura à chacune des (3) Autodromes, des soirées dites « inspections libres ». Ces soirées seront annoncées le soir même lors de l'inspection.

Certains points seront inspectés de façon systématique lors de chaque inspection. Voici les points qui seront inspectés.

Modifié

compound de pneus
hauteur d'aileron
empattement
boite MSD
pesée illégale à l'extérieur du châssis (rampes, différentiel, etc.)
poids

Sportsman

compound de pneus
hauteur d'aileron
empattement
boite MSD
amortisseurs (types et modèles)
pesée illégale à l'extérieur du châssis (rampes, différentiel, etc.)
poids

Pro Stock

compound de pneus
empattement
boite MSD
amortisseurs (types et modèles)
poids

Politique concernant les boîtes MSD en classes Modifié, Sportsman et Pro Stock

Dans le but d'offrir un environnement de course équitable, et afin d'enrayer la possibilité de les altérer, voici comment fonctionnera le programme de boîte MSD pour les classes Modifié, Sportsman et Pro Stock.

- Les Autodromes auront en leur possession 10 boîtes MSD pour chacune des classes
- Les boîtes MSD seront attribuées au hasard avant chaque début de programme (à partir du 2^e programme de l'Autodrome)
- Les (8) premiers au championnat de piste et (2) voitures aléatoires utiliseront ces boîtes MSD
- Les (10) voitures munies des boîtes MSD se doivent d'aller à l'inspection suivant chaque finale pour subir une inspection de boîtes MSD

Boulier Modifié

Une boule sera pigée après la finale et les points d'inspections ci-bas seront systématiquement vérifiés. D'autres points d'inspections pourront être faits selon des circonstances jugées raisonnables par le chef inspecteur technique.

boule 1 (358)

Intake enlevé, vérification visuelle de l'Intake et inspection avec un gauge télescopique. Vérification visuelle des têtes sur le moteur et inspection avec un gauge télescopique en comparaison avec les têtes de l'Autodrome. S'il y a irrégularité lors de l'inspection, les têtes pourraient être enlevées pour une inspection plus approfondie. ** Si aucune irrégularité n'est décelée, il sera possible de faire sceller le moteur inspecté par les inspecteurs. Un moteur scellé ne sera pas « ouvert » de nouveau à moins que les inspecteurs ne le jugent nécessaire.

boule 1 (W16)

Taux de compression (Whistler), analyse du volume des cylindres (Speedway Cubic tester), inspection avec un gauge télescopique du port d'exhaust, mesure du lift/duration/timing du cam (Cam Pro Plus), inspection/confirmation des seals du moteur via Wegner Racing.

boule 2

électricité

boule 3

carburateur (go/no-go DIRTcar)

boule 4

taux de compression (Whistler)

boule 5

analyse du volume des cylindres (Speedway Cubic tester)

boule 6

différentiel (barré ou limited slip)
composition des essieux, drive shaft, yoke
Offset

boule 7

pneus (altération illégale)

boule 8

header
silencieux

boule 9

hauteur de l'intake

boule 10

carrosserie

Boulier Sportsman

Une boule sera pigée après la finale et les points d'inspections ci-bas seront systématiquement vérifiés. D'autres points d'inspections pourront être faits selon des circonstances jugées raisonnables par le chef inspecteur technique.

boule 1

analyse du volume des cylindres (Speedway Cubic tester)

mesure du lift/duration/timing du cam (Cam Pro Plus)

springs de valve

lifters

boule 2

électricité

boule 3

carburateur (go/no-go DIRTcar)

boule 4

taux de compression (Whistler)

boule 5

mesure du lift/duration/timing du cam (Cam Pro Plus)

boule 6

distributeur

boule 7

différentiel (barré ou limited slip)

composition des essieux, drive shaft, yoke

ring gear

offset

boule 8

pneus (altération illégale)

boule 9

headers

silencieux

boule 10

carrosserie

Boulier Pro Stock

Une boule sera pigée après la finale et les points d'inspections ci-bas seront systématiquement vérifiés. D'autres points d'inspections pourront être faits selon des circonstances jugées raisonnables par le chef inspecteur technique.

boule 1

analyse du volume des cylindres (Speedway Cubic tester)
mesure du lift/duration/timing du cam (Cam Pro Plus)
springs de valve
lifters

boule 2

électricité

boule 3

carburateur (go/no-go DIRTcar)

boule 4

taux de compression (Whistler)

boule 5

mesure du lift/duration/timing du cam (Cam Pro Plus)

boule 6

distributeur

boule 7

différentiel (barré ou limited slip)
composition des essieux, drive shaft, yoke
ring gear
offset

boule 8

pneus (altération illégale)

boule 9

headers
silencieux

boule 10

carrosserie